Caffè della Scienza **in compartecipazione**

[Modello Silicon Valley all'italiana](#) **2.0**

Nel passaggio d'epoca dall'economia tradizionale all'economia digitale

Workshop in partnership

Sulla Digitalizzazione della Logistica e ICT

[Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture](#)

Ministero dell'Economia e delle Finanze

INTERPORTO TOSCANO A.VESPUCCI S.P.A. LIVORNO

GUASTICCE, Via Delle Colline 100

Venerdì 17 Novembre , ore 14.30-19.00

IL Consiglio dei Ministri , 11 Aprile 2017, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Graziano Delrio** ha approvato il Documento di Economia e Finanza **,** tra cui l'allegato **"** [Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture](#) **" ,** presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri **Paolo Gentiloni Silveri** e dal Ministro dell'Economia e delle Finanze **Pier Carlo Padoan ,** dove " …, la proposta programmatoria formulata dal presente documento è articolata per programmi trasversali, relativi ai seguenti ambiti: (TRA CUI) la **digitalizzazione della logistica e ICT (*pag.105*)**

L a [Legge 124 del 4 agosto 2017](#) - *commi 188-192-* favorisce lo sviluppo del sistema logistico nazionale attraverso la creazione di un unico sistema di monitoraggio istituendo il [SiNaMoLo](#) **Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica,** che raccoglierà i dati provenienti dalle diverse fonti , citate dallo stesso Decreto , quali : la piattaforma logistica nazionale digitale (PLN); il Sistema PMIS (Port Management Information System) delle Capitanerie di porto; i Sistemi PIL (piattaforma integrata della logistica) e PIC (Piattaforma integrata circolazione) delle Ferrovie dello Stato; i PCS (Port Community System) delle Autorità Portuali; il SIMPT (Sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione dei trasporti) del ministero dei Trasporti, il Sistri del ministero dell'Ambiente, il sistema informativo dell'Agenzia delle Dogane e le piattaforme logistiche territoriali.

Nel [PIANO NAZIONALE DELLA LOGISTICA 2011 – 2020](#) " La **Regione Toscana** individua nel potenziamento della **Piattaforma logistica costiera** una condizione essenziale per la competitività dell'intero sistema economico regionale, facendo perno sull'insieme delle strutture fisse dei porti di Livorno, Carrara e Piombino, dell'interporto di Guasticce e dell'aeroporto di Pisa."

Per innovare una Logistica tecnologicamente avanzata, essendo un sistema complesso, occorre una *governance* istituzionale aprendo un tavolo con gli stakeholder per concertare gli indirizzi di politiche industriali, infrastrutturali materiali e immateriali (*area della conoscenza e della formazione),* della infomobilità e per un sistema integrato dei trasporti.

A questo scopo occorre una **Cabina di regia** necessaria a :

- insediare Spin-off accademici e Start up innovative rendendo disponibili una serie di servizi di tutoraggio, management, attrezzature per test e sale prove prototipi, per facilitarne l'avvio e il primo sviluppo di impresa con lo specifico obiettivo di consentire la partecipazione di operatori economici e industriali assumendo il ruolo di investitori di rischio;
- promuovere attività di sostegno a una **politica industriale dedicata alla Logistica Digitale ,** quale elemento di competitività della Regione Toscana e dello stesso sistema nazionale del trasporto, che , oltre alle misure presenti nel Progetto sulla *digitalizzazione della logistica e ICT* (*pag.105)* , con R & S di Applicativi, la **Legge 124 del 4 agosto 2017** - *commi 188-192-* favorisce lo sviluppo del sistema logistico nazionale attraverso la creazione di un unico sistema di monitoraggio istituendo il [SiNaMoLo](#) **Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica**

Essendo la logistica un contesto complesso caratterizzato da alto contenuto interdisciplinare e sistemico, gli attori sono molteplici : •Industrie Tecnologiche e sistemiche •Operatori logistici e del trasporto •Gestori di infrastrutture •Operatori della ricerca •Pubblica Amministrazione. Seminario Logistica & ICT , **2 Marzo 2012**

Apertura lavori

Franco Turini Prorettore per la revisione dei regolamenti e delle procedure amministrative, Università di Pisa

Introduzione

Claudio Pucciani Vice Presidente Caffè della Scienza

Relazioni

Sen. **Marco Filippi** il **SiNaMoLo** Sistema Nazionale di Monitoraggio della Logistica nel sistema centrale **SafeSeaNet**
Membro della 8ª Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni)

Marcello Braglia Por Fesr 2014-2020, ricerca e sviluppo: *Bandi ICT e Fabbrica intelligente*
Presidente Consorzio QUIN, Università di Pisa

Antonio Pratelli VID@AC – Sistema di controllo accessi aree logistiche con tecnologia RFID
Direttore Laboratorio L.O.G.I.T.

Rossella Lombardo Alternanza Scuola- Lavoro
I.T.I. "G. Galilei" , Livorno

Tonola Agnese AIDA , Coordinatore Sdoganamento in mare e Corridoi controllati
Agenzia delle Dogane Livorno

Stefano Garzelli Servizi Digitali nelle Piattaforme logistiche e Applicativi ICT
Blue Team Computers S.r.l.u

16.30 Coffee break

Intervengono

Lorenzo Bacci Sindaco Comune di Collesalvetti

Pierluigi Giuntoli Segretario Generale Camera di Commercio Maremma e Tirreno

Simone Genovesi Presidente di sezione Terziario innovativo,Confindustria Livorno Massa Carrara

Dario Talini Coordinatore Territoriale Cna Livorno - Collesalvetti

Antonio Campanella Responsabile ICT, Interporto Toscano "A.Vespucci"

Claudio Vanni Autorità di Sistema Portuale Alto Tirreno -Livorno

Claudia Pavoletti Direttore Affari Legali e Compliance Europa, Medio Oriente e Africa

Invitati : Filippo Nogarin , Sindaco Comune di Livorno; Marco Filippeschi Sindaco Comune di Pisa; Alessandro Tambelini Sindaco Comune di Lucca; : Alessandro Volpi, Sindaco Comune di Massa ; Francesco De Pasquale, Sindaco Comune di Carrara Presidente Provincia di Livorno e Sindaco di Rosignano M° Alessandro Franchi; Associati Interporto ; Gestori di infrastrutture, Operatori marittimi , Operatori logistici e del trasporto.

McAfee Together is power.

Partner

BLUE TEAM COMPUTERS