

MOZIONE SU RIDUZIONE TARIFFE TPL PER LA TRATTA LIVORNO-QUERCIANELLA

Premesso che:

-Le tariffe per i trasporti urbani ed extraurbani, invariate dal 2010, sono state riviste nel 2018 alla luce del cosiddetto “contratto ponte” tra Regione Toscana e ONE Scarl, società che raccoglie gli attuali 14 diversi gestori che operano per il trasporto pubblico su gomma in Toscana, entrato in vigore il 1 gennaio 2018. A partire dal 1 luglio 2018 è entrata in vigore la comunità tariffaria regionale, basata su tariffe omogenee per i biglietti di corsa semplice e con agevolazioni ISEE per gli abbonamenti. In tutta la Regione il costo del biglietto urbano nei capoluoghi è 1,50 euro, nei centri urbani minori è 1,20 euro, mentre le tariffe extraurbane sono allineate alle attuali tariffe ferroviarie in fasce che vanno, da 0-10 km a 1,50 euro e da 10-20 Km a 2,60 euro;

-con effetto dal 1 luglio 2018 è entrata in vigore la nuova disciplina tariffaria regionale del servizio di trasporto pubblico locale, a seguito dell'affidamento, a partire dal 1 gennaio 2018, del servizio dell'intero territorio regionale ai gestori attuali riuniti nella ONE Scarl e che tale disciplina non prevede la possibilità di utilizzare titoli di viaggio urbani sulle corse extraurbane;

-sono previste agevolazioni con riduzioni per gli abbonamenti ISEE annuali, mensili e per gli studenti, cioè abbonamenti con tariffe ridotte per chi ha reddito familiare ISEE inferiore a 36000 euro, analogamente a quanto avviene per i treni. Al fine di contenere il rincaro dei biglietti, alcuni comuni hanno deciso di integrare la tariffa ordinaria, senza far gravare troppo il rincaro sull'utenza. I Comuni che hanno ridotto le tariffe (utilizzando anche criteri diversi), integrando con propri fondi, sono i seguenti: Livorno, Pisa, Volterra, Pontedera, Lucca, Pistoia e San Vincenzo. Fra questi, ad esempio, il Comune di Lucca è riuscito a ridurre anche il costo del biglietto extraurbano nella fascia 10-20 Km, in alcuni casi riuscendo ad equipararlo al costo del biglietto urbano;

-la Giunta Nogarin, con Decisione n. 189 del 26/6/2018, ha disposto, fra le altre cose, la sospensione dell'aumento tariffario per l'anno 2018, previsto dal 1 luglio 2018, per gli abbonamenti in fascia ISEE fino a 36.151,98, per una spesa massima stimata di euro 35.000,00. Tale sospensione ha coinvolto le seguenti tipologie di abbonamento: ordinario, ridotto lavoratori, ridotto studenti, mensile, trimestrale e annuale, sterilizzando gli aumenti previsti dalla Regione;

-la stessa Giunta Nogarin, con Decisione n. 249 del 28/8/2018, ha espresso l'orientamento di destinare - limitatamente ai titolari di abbonamento urbano ISEE- le agevolazioni tariffarie previste dalla decisione GC n. 189 del 26/06/2018, estendendo la validità della suddetta tipologia di abbonamento fino all'abitato di Quercianella;

-successivamente alla Decisione suddetta, su ulteriore richiesta del comitato dei residenti di Quercianella e della Proloco locale e in attuazione di una mozione presentata dall'Ex Consigliere Francesco Bastone, approvata dal Consiglio comunale, l'Assessore Vece ha richiesto a CTT Nord la possibilità di ridurre la tariffa extraurbana da e per Quercianella, equiparandola al costo del biglietto urbano, ma la risposta formale di CTT non risulta essere mai arrivata;

Considerato che:

-il costo a carico del Comune per riportare la tariffa del biglietto extraurbano Livorno-Quercianella a 1,50 euro, uguale alla tariffa urbana, era stato stimato dall'Ufficio Mobilità in circa 3000-3500 euro annui;

Considerato inoltre che:

-in altri Comuni toscani (ad esempio Lucca), una scelta analoga, a carico del Comune, è stata resa possibile da CTT;

SI IMPEGNANO IL SINDACO E LA GIUNTA PER:

-riprendere il dialogo con CTT affinché si possa andare incontro alle richieste dei cittadini di Quercianella, riportando la tariffa Livorno-Quercianella (nella tratta 10-20 Km) al costo della tariffa urbana di 1,50 euro, contro l'attuale tariffa di 2,60 euro a corsa.