

Alla cortese attenzione:

---

del Sindaco: **Luca Salvetti**  
dell'Ass. alla Mobilità: **Giovanna Cepparello**  
dell'Ass. Urbanistica Arch.: **Silvia Viviani**

## Oggetto: **Petizione Popolare**

Con la presente i **1003** firmatari sottopongono al nuovo esecutivo l'istanza già presentata nel **Febbraio 2019**

### **PREMESSO:**

1. **Dissenso totale rispetto al provvedimento definito "Nuovo sistema della sosta"** attuato senza il minimo coinvolgimento in un necessario processo partecipativo nella fase della stesura del suo progetto da condurre con trasparenza e condiviso con i cittadini, come la legislazione regionale, nazionale ed europea indicherebbero.
2. **La grave inadempienza della scorsa Amministrazione Comunale rispetto all'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della mobilità**, entro il quale doveva essere compreso il provvedimento su citato ( ultimo PUT Marzo 2000 ) ciò anche alla luce anche degli ultimi provvedimenti legislativi in materia che obbligherebbero le città superiori ai 100.000 ab. ricadenti in questi ritardi, a disporre l'entrata in vigore dei nuovi PUMS entro l'Ottobre del 2019.

### **Dato lo STATO DI FATTO nella zona di Borgo dei Cappuccini :**

#### **1. Insufficienza di posti auto per i residenti:**

- già problematica prima dell'intervento su citato, anche per l'alta concentrazione di locali per la ristorazione nel quartiere
- decurtato di 368 unità dal "**Nuovo sistema della sosta**"
- nei fatti la ricerca di un posto auto risulta, quotidianamente, un esercizio di contesa tra residenti e non.

#### **2. Aumento velocità percorrenza veicoli e conseguente pericolosità per pedoni e ciclisti ed aumento dell'inquinamento atmosferico ed acustico:**

- problemi conseguenti alla decisione di portare **da 3.00 m a 3.50 m** il minimo della **larghezza della carreggiata percorribile**, indicando falsamente che ciò fosse stato prescritto dal Corpo dei Vigili del Fuoco ( n.b. la larghezza delle strade urbane di quartiere corrisponde ad un minimo di 3,00 m,

- come indicato nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade > DM 5 novembre 2001" stilato dal Ministero dei Trasporti e dal CNR)

In numerose città si adottano le **zone 30**, riducendo la larghezza delle carreggiate per ridurre la velocità dei veicoli, specialmente in zone ove presenti numerosi istituti scolastici come Borgo dei Cappuccini, **per ragioni di sicurezza e vivibilità dei quartieri** ed anche per aumentare il numero di parcheggi e gli spazi di uso pubblico: qui ci si è indirizzati verso la direzione opposta con evidenti **disagi e pericolo per gli abitanti** (mentre le nuove norme del Codice della strada, che stanno per essere approvate, pongono particolare attenzione sulla sicurezza stradale nei pressi degli istituti scolastici)

**N.B:**

Si ricorda, inoltre, che nella prima fase dei Patti Territoriali, si andava a **privilegiare nei quartieri il traffico locale**, mentre nella seconda ed in particolare questo intervento, si è proceduto nel verso diametralmente contrario.

**Chiedono quindi alla nuova Amministrazione Comunale :**

Nell'attesa che la nostra città si dotata di strumenti **aggiornati** della pianificazione della mobilità urbana (PUMS)

1. **il ripristino dei 368 stalli decurtati nel quartiere**, da riservare ai soli residenti (stalli bianchi) procedendo con una **fase preventiva di analisi e confronto** con residenti e commercianti.
2. **di riportare la larghezza minima della carreggiata percorribile, delle strade del quartiere, ai 3,00 m** indicati nelle "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade > DM 5 novembre 2001" stilato dal Ministero dei Trasporti e dal CNR

---

Quanto sopra a tutela della qualità della vita e della sicurezza dei cittadini.

In rappresentanza dei firmatari  
Antonio Morozzi

-----