
	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU PIOMBINO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

Risposte del Proponente alle Osservazioni da parte del Pubblico richieste dal Commissario Straordinario della Regione Toscana con nota Prot. 0331690 del 30.08.2022

A00GRT / AD Prot. 0344719 Data 09/09/2022 ore 14:12 Classifica P.120.040.

0	Emissione	S.BONGIOLI	M.LOMBARDI	G.LANZA	Settembre.2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

1. PREMESSA

Nell'ambito dell'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del D.L. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino, il presente documento fornisce i chiarimenti e le integrazioni progettuali richieste dal pubblico, così come richiesto dal Commissario Straordinario di Governo della Toscana con nota Prot. 0331690 del 30/08/2022.

In particolare, il Commissario Straordinario ha ricevuto le seguenti osservazioni

#	ELENCO OSSERVAZIONI DEL PUBBLICO	Estremi protocollo del Commissario
1	Osservazione del Comune di Piombino	Prot. 0330004 del 29/08/2022
2	Osservazione Società Cooperativa La Chiusa di Pontedoro Allegato A – Allegato B – Allegato C – Allegato D	Prot. 0327301 del 25/08/2022

Tabella 1: Elenco delle osservazioni del pubblico

Le osservazioni elencate nella Tabella 1 di cui sopra, affrontano vari temi. L'analisi e le risposte del Proponente hanno riguardato esclusivamente temi tecnici e progettuali.

La Sezione 2 del presente documento riporta le risposte fornite dal Proponente a ciascuno dei soggetti, elencati nella Tabella 1 summenzionata. A ciascun soggetto viene dedicata una scheda in cui si riportano, riga per riga, gli estremi delle richieste di chiarimento e le risposte del Proponente con rimandi a documenti tecnici specifici che sono parte del procedimento autorizzativo in essere ai sensi dell'art. 5 DL 50/2022.

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

2. RISPOSTE ALLE OSSERVAZIONI

1 - COMUNE DI PIOMBINO prot.0330004 del 29/08/2022		
#	Oggetto di Richiesta	Risposta
1	<p>Le aree catastalmente individuate al fg. 52 pp 44 e 45 e al fg. 16 p. 194, ancorchè sempre intestate catastalmente al Comune di Piombino, sono ricadenti all'interno della fascia di pertinenza della Strada provinciale N. 40 e quindi di competenza della provincia di Livorno: si ritiene necessario prorogare i termini per la presentazione delle osservazioni in modo da consentire alla Provincia di Livorno di poter formulare le proprie osservazioni</p>	<p>L'argomento non rientra nelle competenze del Proponente. Si rimanda alle determinazioni degli organismi competenti sull'argomento.</p>
2	<p>Lungo la Strada Provinciale N. 40 sarà realizzata la Ciclovia Tirrenica, il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è già stato redatto. Il progetto è ritenuto dal Comune di Piombino molto importante e strategico per l'intera mobilità ciclabile dell'intera Val di Cornia e potrebbe invece essere pregiudicato dalle prospettate opere. Si ritiene opportuno che il proponente coordini le due previsioni progettuali.</p>	<p>Il Proponente terrà conto del progetto della Ciclovia Tirrenica che sarà incluso nel progetto esecutivo dell'opera. Si evidenzia che l'attraversamento della SP 40 e della Ciclovia verrà in sotterraneo (modalità trenchless) quindi senza scavi a cielo aperto ed interferenze dirette della carreggiata. La percorribilità continuerà ad essere garantita anche durante i lavori.</p> <p>Il proponente si rende disponibile al necessario coordinamento tecnico con gli uffici comunali preposti.</p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

2 – OSSERVAZIONE SOCIETA' COOPERATIVA LA CHIUSA di PONTEDORO prot.0327301 del 25/08/2022		
#	Oggetto di Richiesta	Risposta
1	<p>Nell' "Elenco delle aree interessate dal vincolo preordinato all' esproprio" di cui all' Avviso di Avvio del Procedimento in oggetto, sono elencate anche le particelle 219 e 220 del Foglio 51, che interessano il progetto del Polo. Si veda la nostra Planimetria delle Proprietà allegata.</p> <p>Si tratta di due particelle molto allungate che interessano la viabilità pubblica (Stralcio 4) in fase di realizzazione (perimetro rosso sulla foto aerea). La Convenzione Rep. N. 6646 del 29.06.2020 tra il Comune di Piombino e la scrivente Coop. La Chiusa di Pontedoro prevede infatti che su parte di dette particelle siano realizzati la strada pubblica UMI 11 (con tanto di impianti e sottoservizi). Inoltre su dette particelle sarà realizzata la futura strada di collegamento del Polo da Est (sulla esistente strada del Quagliodromo).</p> <p>Pertanto le suddette particelle non possono essere espropriate; al più la tubazione del gas potrà attraversarle ad una adeguata profondità (almeno 10 m).</p>	<p>Si conferma che le Particelle numero 219 e 220 del Foglio 51 Comune di Piombino, appartenenti catastalmente al Demanio Pubblico dello Stato per le opere di bonifica, saranno attraversate dalla condotta DN1200 con tecnologia trenchless DIRECT PIPE senza prevedere scavi a cielo aperto e senza <u>alcuna</u> interferenza in superficie ne sul fondale marino. L'attraversamento della futura strada di collegamento del Polo da Est (sulla esistente strada del Quagliodromo) sarà attraversato ad una profondità non inferiore a 7 m dal piano stradale. A tal proposito si faccia riferimento al documento ANNESSO 4 – Allegato 6 (Sezione Direct Pipe) trasmesso dal Proponente al Commissario con nota del 30.08.2022 e disponibili sul sito internet commissariale.</p> <p>Si precisa altresì che le porzioni delle particelle 219 e 220 del foglio 51, interessate dal passaggio del metanodotto in progetto e della relativa fascia di servitù, sono al di fuori delle aree interessate dal Porto Turistico (vedi Allegato 1).</p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

2 – OSSERVAZIONE SOCIETA' COOPERATIVA LA CHIUSA di PONTEDORO prot.0327301 del 25/08/2022		
#	Oggetto di Richiesta	Risposta
2	<p>Si allega una scansione commentata del progetto "Rigassificatore" da cui si evince, con una semplice proporzione, che il tubo del gas naturale DN 1200 è posto a circa 66 m dalla Diga di Sopraflutto. Distanza che appare assolutamente inadeguata. Per quanto sopra si chiede che:</p> <ul style="list-style-type: none"> la tubazione del gas sia posta ad una distanza dalle due Dighe si sopraflutto (a Nord) e di sottoflutto (a Sud) e dall'Avamporto, tale da non interferire con la loro costruzione e manutenzione, almeno 300 m ad Est di esse; inoltre che non sia posto un vincolo che impedisca la manutenzione di cui sopra. la tubazione del gas sia posta ad una profondità dal fondo marino delle due Dighe suddette e dall'Avamporto, tale da non interferire con i lavori di dragaggio periodico; inoltre che non sia posto un vincolo che impedisca il dragaggio di cui sopra 	<p>L'utilizzo di una metodologia di attraversamento in sotterraneo (mediante tecnologia trenchless DIRECT PIPE) del braccio di mare prospiciente l'ingresso del porto turistico garantisce la totale assenza di ogni interferenza plano-altimetrica tra la condotta con l'infrastruttura logistica anche in fase realizzativa dell'attraversamento.</p> <p>A tal proposito si faccia riferimento al documento ANNESSO 4 – Allegato 6 (Sezione Direct Pipe) trasmesso dal Proponente al Commissario con nota del 30.08.2022 e disponibili sul sito internet commissariale dove sono chiaramente evincibile le distanze plano-altimetriche tra la condotta e le dighe in questione.</p> <p>Inoltre, si conferma che la condotta non pone alcun vincolo alla manutenzione delle opere in questione. L'unico vincolo legato al tracciato della condotta (Rif. DM 17 aprile 2008) è quello di una servitù "non aedificandi" su una fascia di 20m+20m rispetto all'asse del tubo e che ha lo scopo di impedire la costruzione di fabbricati.</p>
3	<p>Si chiede di conoscere quali provvedimenti verrebbero presi con</p>	<p>Si conferma che le particelle interessate dal Vincolo Preordinato all'Esproprio non impattano la proprietà della</p>

	PROGETTISTA 	COMMESSA NQ/R22177	UNITA' -
	LOCALITA' PIOMBINO (LI)	REL-VDO-E-00029	
	PROGETTO / IMPIANTO FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 6 di 6	Rev. 0

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0358

2 – OSSERVAZIONE SOCIETA' COOPERATIVA LA CHIUSA di PONTEDORO prot.0327301 del 25/08/2022		
#	Oggetto di Richiesta	Risposta
	particolare riferimento alle aree interessate da esproprio e che insistono in AOOGR / AD Prot. 0327301 Data 25/08/2022 ore 11:00 Classifica P.120.040. particolare sulle suddette particelle anche al fine della prosecuzione dell'attività realizzativa del porto turistico e dell'intero progetto cantieristico / navale, dovendo tenere conto degli interventi costruttivi e investimenti economici già realizzati e quelli futuri per il completamento dell'intero progetto.	Società Cooperativa La Chiusa di Pontedoro.
4	Ulteriori osservazioni sulle conseguenze economiche dovute alla vicinanza del porto turistico rispetto alla posizione della nave rigassificatrice	L'argomento non rientra nelle competenze del Proponente. Si rimanda alle determinazioni degli organismi competenti sull'argomento.