



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
MOBILITÀ SOSTENIBILE E INFRASTRUTTURE

DETERMINAZIONE N. 1071 DEL 12/02/2025

Oggetto: ORDINANZA PER MODIFICHE DELLA VIABILITÀ IN VIA ERNESTO ROSSI A SEGUITO DI CONCESSIONE PER OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER AREA DI CANTIERE

Il Dirigente

Vista la determina n° 729 del 31/01/2025 dell'Ufficio Polizia Amministrativa con la quale è concessa l'occupazione del suolo pubblico in occasione di un intervento di demolizione/ricostruzione di un immobile in via Ernesto Rossi;

acquisiti i pareri tecnici da parte degli uffici competenti, conservati agli atti dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile;

considerato che per agevolare le manovre di transito degli autoveicoli/mezzi d'opera necessari per l'intervento è necessario provvedere a modificare la viabilità in alcuni tratti delle vie cittadine interessate dal percorso di andata e ritorno;

ritenuto necessario adottare un provvedimento per disciplinare la sosta e circolazione al fine di consentire lo svolgimento delle operazioni richieste;

dato atto che il soggetto che adotta il presente provvedimento non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione, e che non sussistono, in capo allo stesso, situazioni di conflitto d'interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa in tema di prevenzione della corruzione;

vista la Deliberazione Giunta Comunale n° 49 del 30/01/2024 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026 con particolare riferimento alla sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza";

vista la Deliberazione Giunta Comunale n° 484 del 28/06/2024 avente ad oggetto "Approvazione nuova macrostruttura dell'Ente";

vista l'Ordinanza del Sindaco n. 293 del 25/7/2024 con oggetto "Riorganizzazione dell'Ente di cui alla Macrostruttura ex Deliberazione G.C. n. 484 del 28/06/2024: conferimento incarichi dirigenziali e sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari";

visto il D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'articolo n° 7 (attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati), articolo n° 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) ed il D.P.R. del

16/12/1992, n° 495, (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada) e successive modifiche;

visto il D.P.R. del 16/12/1992, n° 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento agli articoli n° 30 (Segnalamento temporaneo) e n° 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri);

visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'articolo n° 147 bis del D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

O r d i n a

con efficacia dal giorno 17/02/2025 al giorno 28/02/2025

per via Ernesto Rossi

tratto in corrispondenza dei civici 46 e 67

1. L'istituzione del divieto di transito e sosta con rimozione forzata ambo i lati eccetto i mezzi operativi dell'Impresa esecutrice dei lavori in corrispondenza dell'occupazione di suolo pubblico autorizzata;
2. l'istituzione del divieto di transito pedonale nell'area delle operazioni.
I pedoni dovranno essere deviati sul marciapiede opposto con idonea segnaletica da apporre a congrua distanza dall'occupazione.

per via Ernesto Rossi

tratto compreso tra l'inizio dell'area di cantiere al civico 46 e l'intersezione con via Goldoni

3. L'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata ambo i lati;
4. l'istituzione del divieto di transito eccetto veicoli dei residenti/dimoranti muniti di autorizzazione "M barrata", delle persone con disabilità munite di autorizzazione di cui all'articolo 381 del DPR 495/92, veicoli diretti alle rimesse interne, i veicoli di AAMPS e veicoli di soccorso che potranno circolare in doppio senso di marcia;
5. l'istituzione del "fermarsi e dare la precedenza" all'altezza dell'intersezione con via Goldoni in prossimità del civico 45/a;
6. l'istituzione di direzione obbligatoria a sinistra all'altezza dell'intersezione con via Goldoni in prossimità del civico 45/a;
7. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

per via Ernesto Rossi

tratto compreso tra il civico 67 e l'intersezione con via Fagioli

8. L'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata ambo i lati;
9. l'istituzione del divieto di transito eccetto veicoli dei residenti/dimoranti muniti di autorizzazione "M barrata", delle persone con disabilità munite di autorizzazione di cui all'articolo 381 del DPR 495/92, veicoli diretti alle rimesse interne, i veicoli di AAMPS e veicoli di soccorso che potranno circolare in doppio senso di marcia;
10. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

per via Ernesto Rossi

tratto compreso tra il civico 89 e l'intersezione con via Fagioli

11. L'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata lato civici dispari;
12. l'istituzione del divieto di transito eccetto veicoli dei residenti/dimoranti muniti di autorizzazione "M barrata", delle persone con disabilità munite di autorizzazione di cui all'articolo 381 del DPR 495/92, veicoli diretti alle rimesse interne, i veicoli di AAMPS e veicoli in servizio di soccorso che potranno circolare in doppio senso di marcia regolato da senso unico alternato a vista con precedenza per chi proviene da corso Amedeo;
13. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

per via Ernesto Rossi

tratto compreso tra il civico 89 e l'intersezione con corso Amedeo

14. Si conferma il divieto di sosta con rimozione forzata istituito con ordinanza n° 696 del 31/01/2025;
15. l'istituzione del divieto di transito eccetto i veicoli dell'Impresa esecutrice dei lavori (autorizzati solo per il percorso in uscita verso corso Amedeo), residenti/dimoranti muniti di autorizzazione "M barrata", delle persone con disabilità munite di autorizzazione di cui all'articolo 381 del DPR 495/92, veicoli diretti alle rimesse interne, i veicoli di AAMPS e veicoli di soccorso che potranno circolare in doppio senso di marcia;
16. l'istituzione del limite di velocità di 30 km/h.

per via Goldoni - via Magenta

17. L'istituzione del senso unico di marcia in via Goldoni nel tratto compreso tra le intersezioni con via Ernesto Rossi e via Magenta (con senso di marcia in direzione di via Magenta);
18. l'istituzione del "fermarsi e dare la precedenza" in via Goldoni all'intersezione con via Magenta (senso vietato per i veicoli che normalmente si immettono da via Magenta/Rossi);
19. l'istituzione di direzione obbligatoria a sinistra nel punto di cui al precedente paragrafo eccetto autorizzati con lettera M barrata;
20. la disattivazione del varco ZTL situato in via Goldoni con adeguamento dei sistemi elettronici di controllo;
21. l'istituzione di direzione obbligatoria a sinistra eccetto autorizzati in via Magenta all'altezza dell'intersezione con corso Amedeo.

Il transito in entrata e uscita dei mezzi operativi dell'Impresa esecutrice dei lavori in via Goldoni, nel tratto compreso tra via Ernesto Rossi e via Magenta, dovrà essere regolamentato con l'ausilio di movieri dell'impresa istituendo il divieto di transito per il tempo strettamente necessario al loro passaggio.

Abrogazione e spostamento degli spazi di sosta per i veicoli al servizio delle persone disabili coinvolti dalle disposizioni di viabilità citate

22. l'abrogazione dello spazio di sosta riservato alle persone disabili situato al civico 49 di via Ernesto Rossi, relativo al soggetto titolare della specifica autorizzazione n° 4542 e lo spostamento del medesimo in via Goldoni nel tratto compreso tra i civici 33 e 37;
23. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per metri lineari 06,00 in via Goldoni al fine di consentire lo spostamento di cui al paragrafo precedente;
24. l'abrogazione dello spazio di sosta riservato alle persone disabili situato al civico 67 di via Ernesto Rossi e lo spostamento del medesimo in via Fagioli nel tratto compreso tra i civici 44 e 46;

25. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per metri lineari 06,00 in via Fagioli al fine di consentire lo spostamento di cui al paragrafo precedente.

D i s p o n e

- a) che l'impresa esecutrice dei lavori assolva gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica di cantiere, conformemente a quanto disposto dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e più specificatamente:
- installare all'intersezione di via Maggi/via Goldoni opportuna segnaletica di preavviso con indicato il percorso alternativo per raggiungere via Ernesto Rossi a partire dal civico 67 – direzione corso Amedeo;
 - apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell'art. 21, cc. 2 del Codice della Strada e dell'art. 37 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;
 - apporre almeno 48 ore prima rispetto all'inizio dell'installazione del cantiere stradale, la segnaletica di divieto di sosta con rimozione forzata, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
 - oscurare o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con le disposizioni del presente Atto;
 - dovranno essere garantiti in condizioni di sicurezza l'accesso dei passi carrabili;
 - conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
 - adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale. La disciplina riguardante la sosta e la circolazione veicolare dovrà essere evidenziata mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
 - ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.
 - trasmettere tempestiva comunicazione all'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile qualora le fasi temporali dell'intervento subiscano delle variazioni (in riferimento alla data inizio e termine lavori).
- b) gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento;
- c) ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento sia pubblicato nell'Albo Pretorio online del Comune di Livorno;
- d) il presente Atto sia trasmesso al richiedente, agli organi di polizia stradale, agli organi operanti nel settore del soccorso/emergenza ed ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

A v v i s a

che contro la presente atto può essere proposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della pubblicazione.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

LUCA BARSOTTI / ArubaPEC S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): f5a9db28ed5e8423414eb41efd29d755d0af783b9c03dcd0f27cc5714f39885a

Firme digitali presenti nel documento originale

LUCA BARSOTTI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.1071/2025

Data: 12/02/2025

Oggetto: ORDINANZA PER MODIFICHE DELLA VIABILITÀ IN VIA ERNESTO ROSSI A SEGUITO DI CONCESSIONE PER OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER AREA DI CANTIERE



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a4dc5e8e78a9f86f_p7m&auth=1

ID: a4dc5e8e78a9f86f